

Białystok, 19.11.2021 r.

Barter S.A.

ul. Legionowa 28, 15-821 Białystok

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający informuje, że na adres poczty elektronicznej wpłynęły do niego kolejne pytania Wykonawców, których treść wraz z wyjaśnieniami publikuje poniżej.

Pytanie nr 1: *„Termin realizacji zamówienia (umowy) zawiera:*

1) Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji zamówienia w terminie 9 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Ze względu na obecną sytuację wywołaną pandemią Covid – 19, w wyniku, której załamały się łańcuchy dostaw, w konsekwencji braki w dostawach komponentów do produkcji, które wydłużyły dwukrotnie terminy produkcji nowych maszyn. Prosimy o wydłużenie terminu dostawy wozów wysięgnikowych typu Reach Stacker do 12 miesięcy od daty podpisania umowy”.

Odpowiedź nr 1: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia zgodnie z zaproponowaną zmianą. Zamawiający dnia 5 listopada 2021 r. dokonał już wydłużenia terminu realizacji przedmiotowego zamówienia z 5 na 9 miesięcy. Termin realizacji zamówienia ma dla Zamawiającego szczególne znaczenie, z uwagi na współfinansowanie realizacji zamówienia ze środków pochodzących z budżetu UE. Termin realizacji przedmiotu umowy podyktowany jest terminem realizacji Projektu, w ramach którego udzielane jest niniejsze zamówienie.

Pytanie nr 2: *„Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego nr 11 „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” zawiera:*

2) Kabina z możliwością przemieszczania w poziomie sterowanie hydrauliczne.

Czy kabina operatora musi być przesuwana w pełnym zakresie czyli dojeżdżać do przedniej krawędzi maszyny?”.

Odpowiedź nr 2: Zamawiający wskazuje, że przedmiotowe pytanie zostało zadane w odniesieniu do zapytania ofertowego nr 12. Zamawiający potwierdza, że kabina operatora musi być przesuwana w pełnym zakresie czyli dojeżdżać do przedniej krawędzi maszyny.

Pytanie nr 3: *„Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego nr 11 „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” zawiera*

3) *Drukarka paragonowa w kabinie operatora połączona z legalizowaną wagą podnoszonego ładunku.*

Czy dopuszczają Państwo wagę nielegalizowaną bez drukarki paragonowej?''.

Odpowiedź nr 3: Zamawiający wskazuje, że przedmiotowe pytanie zostało zadane w odniesieniu do zapytania ofertowego nr 12. Zamawiający dopuszcza wagę nielegalizowaną bez drukarki paragonowej.

Pytanie nr 4: *„Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego nr 11 „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” zawiera*

4) *Malowanie*

Czy dopuszczają Państwo malowanie maszyny na kolor żółty, wysięgnik w kolorze czarnym?''.

Odpowiedź nr 4: Zamawiający wskazuje, że przedmiotowe pytanie zostało zadane w odniesieniu do zapytania ofertowego nr 12. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie malowania zgodnie z zaproponowanym w powyższym pytaniu. Zgodnie z wyjaśnieniami nr 5 z dnia 17 listopada 2021 r., w odpowiedzi na pytanie nr 5, Zamawiający dopuścił możliwość zaoferowania urządzenia w standardowych kolorach producenta i dokonał odpowiedniej zmiany Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego).

Pytanie nr 5: *„Czy dopuszczają Państwo udźwig 43t w pierwszym rzędzie dla piątej warstwy kontenerów HC (1865mm od czoła przednich kół)?''*

Odpowiedź nr 5: Zamawiający dopuszcza udźwig w odległości środka kontenera minimum 1800 mm od czoła przednich kół urządzenia (1 rząd kontenerów) minimum 43 000 kg.

Pytanie nr 6: *„Czy dopuszczają Państwo udźwig 38t w drugim rzędzie i 41t z aktywnym stabilizatorem dla drugiego rzędu kontenerów HC (3815mm od czoła przednich kół)?''.*

Odpowiedź nr 6: Zamawiający dopuszcza udźwig w odległości środka kontenera minimum 3750 mm od czoła przednich kół urządzenia (2 rząd kontenerów) minimum 38 000 kg. Tym samym dopuszcza się udźwig w odległości środka kontenera minimum 3750 mm od czoła przednich kół urządzenia (2 rząd kontenerów) 41 000 kg z aktywnym stabilizatorem.

Pytanie nr 7: *„Czy dopuszczają Państwo udźwig 21t w drugim rzędzie i 28t z aktywnym stabilizatorem dla trzeciego rzędu kontenerów HC (6315mm od czoła przednich kół)?''.*

Odpowiedź nr 7: Zamawiający dopuszcza udźwig w odległości środka kontenera minimum 3750 mm od czoła przednich kół urządzenia (2 rząd kontenerów) zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 powyżej. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 6 z dnia 17 listopada 2021 r. dopuścił udźwig w odległości środka kontenera minimum 6350 mm od czoła przednich kół urządzenia (3 rząd kontenerów) minimum 24 000 kg, tym samym dopuszczalny jest udźwig

28 000 kg z aktywnym stabilizatorem. Zamawiający dopuszcza udźwig w odległości środka kontenera minimum 6300 mm od czoła przednich kół urządzenia (3 rząd kontenerów).

Pytanie nr 8: „Czy dopuszczają Państwo udźwig 28t z aktywnym stabilizatorem dla pobierania ładunków z drugiego toru (6315mm od czoła przednich kół)?”.

Odpowiedź nr 8: Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 6 z dnia 17 listopada 2021 r. dopuścił udźwig w odległości środka kontenera minimum 6350 mm od czoła przednich kół urządzenia (3 rząd kontenerów) minimum 24 000 kg, tym samym dopuszczalny jest udźwig 28 000 kg z aktywnym stabilizatorem. Zamawiający, zgodnie z odpowiedzią nr 7 powyżej, dopuszcza udźwig w odległości środka kontenera minimum 6300 mm od czoła przednich kół urządzenia (3 rząd kontenerów). Natomiast, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 powyżej, Zamawiający dopuszcza udźwig w odległości środka kontenera minimum 3750 mm od czoła przednich kół urządzenia (2 rząd kontenerów) minimum 38 000 kg.

Pytanie nr 9: „Czy dopuszczają Państwo opony o liczbie przekładek 36PR?”.

Odpowiedź nr 9: Zamawiający dopuszcza opony o liczbie przekładek 36 PR.

Pytanie nr 10: „Odpowiedź 15.11.2021 nr 5 - rozumiemy, że po wprowadzeniu zmiany z udźwigu minimalnego 38000 kg na 35000 kg przy odległości front urządzenia + 5000 mm pozostałe wymagania dotyczące udźwignięw pozostają bez zmian tj w 1/2/3 rzędzie kontenerów odpowiednio 45/44/34 tony? Pragniemy przy okazji zauważyć (ponieważ to sformułowanie przejawia się w pytaniach/wyjaśnieniach a nie jest opisane w opisie przedmiotu zamówienia), że takie udźwignięw zwłaszcza w 2 i 3 rzędzie kontenerów uzyskuje się przy użyciu przednich hydraulicznie opuszczanych podpór, czyli w pozycji stacjonarnej”.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający wskazuje, że minimalny wymagany udźwig urządzenia w 1 rzędzie, 2 rzędzie i 3 rzędzie kontenerów uległ zmianie w związku z pytaniami wykonawców. Zamawiający dnia 17 listopada 2021 r. wyraził zgodę na zmianę udźwignięw w 2 i 3 rzędzie kontenerów, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 z dnia 17.11.2021 r. oraz Opiszem przedmiotu zamówienia – wersja od dnia 17.11.2021 r. (pytanie nr 6 w zakładce „Pytania”). Natomiast udźwig w 1 rzędzie kontenera ulega zmianie zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5 powyżej (pytanie nr 11 w zakładce „Pytania”). Ponadto, Zamawiający dopuszcza również zmianę udźwignięw w 2 rzędzie kontenerów zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 powyżej (pytanie nr 12 w zakładce „Pytania”). Zamawiający jednocześnie publikuje na swojej stronie internetowej zaktualizowaną wersję Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego).

W związku z powyższym, Zamawiający dnia 18 listopada 2021 r. publikuje zaktualizowaną wersję Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do zapytania



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



ofertowego) oraz Wykaz parametrów (Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego) na stronie internetowej Zamawiającego.