

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

BUDOWA TERMINALU INTERMODALNEGO

**PLACU DO SKŁADOWANIA KONTENERÓW,
MURU OPOROWEGO, POCHYLNI
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
ORAZ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ:
PRZYŁĄCZEM ENERGETYCZNYM SN, DWOMA STACJAMI TRANSFORMATOROWYMI,
DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ,
DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ OŚWIETLENIA TERENU
DOZIEMNĄ INSTALACJĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
DOZIEMNĄ INSTALACJĄ WODOCIĄGOWĄ,
DWOMA PODZIEMNYMI ZBIORNIKAMI WODY P.POŻ O POJEMNOŚCI 100m³ KAŻDY,
ZBIORNIKIEM SZCZELNYM O POJEMNOŚCI 25m³ NA WODY OPADOWE**

Adres: Os. Buchwałowo 2, gmina Sokółka,
powiat sokólski, województwo podlaskie

Jednostka ewidencyjna: Sokółka

Inwestor : BARTER S.A., ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok

WYKONANIE PROJEKTU

Organizacja ruchu: mgr inż. Emil Porowski

Białystok, 4 kwiecień 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości oznakowania
3. Opis techniczny
4. Plan organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu w związku z budową terminalu intermodalnego, os. Buchwałowo 2, gm. Sokółka, powiat sokólski

Przedstawiony projekt organizacji ruchu należy poddać weryfikacji po wdrożeniu informatycznego systemu zarządzania składowaniem na terenie przedmiotowego obiektu. W trakcie wdrażania ww. systemu nastąpi szczegółowa optymalizacja rozwiązań, służących sprawniej obsłudze logistycznej terminalu.

1. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ustawa - Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z 1997r.) wraz z późniejszymi zmianami.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje wydzielenie za pomocą oznakowania poziomego:

- dróg dla ruchu pojazdów korzystających oraz obsługujących terminal intermodalny,
- wyznaczenie pól manipulacyjnych,
- oznaczenia stref wyłączonych z ruchu,
- oznaczenia miejsc składowania kontenerów,
- wyznaczenia kierunków ruchu,
- wyznaczenia pierwszeństwa przejazdu,

Całość organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

3. Ruch urządzeń do przeładunku kontenerów.

- Suwnice placowe i kolejowe - są uprzywilejowane - poruszają się po wyznaczonych dla nich ścieżkach przejazdu i mają na nich **pierwszeństwo przejazdu**. Na szczycie bloków składowych kontenerów, suwnice placowe ograniczają prędkość jazdy w celu zachowania szczególnej ostrożności podczas wyjazdu z sektora.
- Wozy podsiębierne, wozy czołowo - widłowe, wózki widłowe mają pierwszeństwo przejazdu w miejscu wykonywania prac manipulacyjno - transportowych.
- Prędkość jazdy dla sprzętu zmechanizowanego (wozy podsiębierne, ciągniki terminalowe, wózki widłowe, itd.) ogranicza się do technologicznej prędkości bezpiecznej.
- Trasy przejazdu sprzętu technologicznego, w trakcie prowadzenia prac przeładunkowo - manipulacyjnych, wyznacza według potrzeby osoba nadzoru operacyjnego, stosując zasadę ruchu okrężnego jednokierunkowego.
- Kierunek jazdy na drogach komunikacyjnych placu składowego kontenerów i drogach manipulacyjnych w sektorach wynika z aktualnej technologii prac przeładunkowo – składowych.
- Na terenie terminalu dopuszczony jest ruch pojazdów transportu wewnątrzzakładowego, posiadających pełne wyposażenie wymagane dla ruchu po drogach publicznych.

4. Ruch pojazdów samochodowych na terenie terminalu.

- Ruch pojazdów samochodowych odbywa się po wyznaczonych drogach komunikacyjnych wewnętrznych **w strefie ruchu** zgodnie ze wskazanym kierunkiem - znaki poziome malowane na nawierzchni dróg komunikacyjnych.
- Na drogach komunikacyjnych wewnętrznych, kierowcy pojazdów są zobowiązani do szczególnej ostrożności, dostosowania prędkości jazdy do aktualnej sytuacji, stosowania się do poleceń i sygnałów dawanych przez kierujących ruchem oraz poziomych znaków **STOP**.
- Pojazd zawsze musi mieć włączone światła mijania.

- Prędkość jazdy na terenie terminalu ogranicza się do **30 km/h dla wszystkich pojazdów samochodowych**.
- Minimalna prędkość przejazdu przez portale wynosi 15 km/h.
- Przed wjazdem na drogi technologiczne placów składowych i pól manipulacyjnych obowiązkiem kierującego pojazdem samochodowym (sprzętem technologicznym) jest upewnienie się czy nie odbywa się ruch suwnic i innych pojazdów oraz przeładunek kontenerów.
- Kierowcy pojazdów na drogach technologicznych w sektorach placu składowego kontenerów ponoszą pełną odpowiedzialność za przekroczenie linii wyznaczającej drogę technologiczną.
- Przejazd przez drogi technologiczne placów składowych kontenerów i placów manipulacyjnych, niezwiązany z procesem wy/załadunkowym - jest zabroniony.
- Jazda z ładunkiem ponadgabarytowym oznakowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- W sytuacjach szczególnych na polecenie pracownika terminalu pojazd samochodowy znajdujący się na bramie wjazdowej może zostać wezwany do wjazdu i natychmiastowego wyjazdu z terminalu w celu udrożnienia dostępu do terminalu lub pobliskiej drogi publicznej.

5. Kierującym pojazdami zabrania się:

- Postoju, parkowania na drogach komunikacyjnych i ich skrzyżowaniach, wyznaczonych ścieżkach jazdy suwnic placowych, ścieżkach ruchu pieszego, na torach kolejowych, kratkach odwadniających nawierzchnię oraz w miejscach, na których postój utrudniałby prace przeładunkowe i ograniczał widoczność innym kierowcom/ operatorom sprzętu.
- Wyprzedzania innych pojazdów.
- Umożliwiania osobom wsiadania lub wyskakiwania podczas jazdy.
- Zanieczyszczania dróg, placów, nabrzeży i kanałów portowych.
- Pozostawiania pojazdów lub naczep na terenie terminalu w celach innych niż bezpośrednio związanych z bieżącymi operacjami przeładunkowymi.
- Pozostawiania pojazdów silnikowych z uruchomionym silnikiem bez nadzoru.
- Przejazdu przez puste pole składowe kontenerów.
- Przejżdżania pod zawieszonym ładunkiem (kontenerem).

6. Oznakowanie poziome-zakres opracowania i oznaczenia

Zakres wykonania oznakowania poziomego obejmie całość oznakowania pokazanego na planie organizacji ruchu.

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie pasów ruchu na jezdni, strefy wyłączone z ruchu,
- strzałki kierunkowe, linie rozdzielające kierunki ruchu,
- miejsca przejść dla pieszych,
- propozycja oznakowania porządkowego stanowisk składowania kontenerów,

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

7.0 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest 2019r.

Opracował: