



**STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
TERMINAL PRZEŁADUNKOWY BARTER S.A. W
SOKÓŁCE**

Statut zatwierdził:

BARTER S.A.

Członek Zarządu

Zdzisław Łapicz

Członek Zarządu

Joanna Pietraszewska

.....
(data, pieczęć i podpis)

Białystok, styczeń 2024 r.

Spis treści

Rozdział I.	3
Postanowienia ogólne	3
1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu.....	3
2. Nazwa i adres obiektu infrastruktury usługowej	3
3. Informacja na temat korzystania z obiektu infrastruktury usługowej.....	4
Rozdział II. Położenie, opis obiektu oraz zakres świadczonych usług.....	4
1. Położenie boczniczy oraz połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową	4
2. Zakres świadczonych usług	5
Rozdział III. Postanowienia końcowe.....	6

Rozdział I. Postanowienia ogólne

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu obiektu infrastruktury usługowej jest art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym *„Zarządzający obiektem sporządza statut obiektu, w którym określa, czy obiekt przeznaczony jest do udostępniania. Zarządzający obiektem świadczący usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy, może określić, czy obiekt nie jest przeznaczony do udostępniania tylko w przypadku, gdy obiekt jest nieużywany”*
- 2) Niniejszy statut obiektu infrastruktury kolejowej wchodzi w życie 1 stycznia 2024 roku. Treść statutu opublikowana jest na stronie internetowej zarządzającej obiektem infrastruktury usługowej BARTER S.A. pod adresem www.bartergaz.pl.

2. Nazwa i adres obiektu infrastruktury usługowej

- 1) Nazwa i adres obiektu infrastruktury usługowej

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. w Sokółce
ul. Os. Buchwałowo 2
16-100 Sokółka

- 2) Siedziba i adres zarządcy obiektu infrastruktury usługowej

BARTER S.A.
ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok
www.bartergaz.pl
sekretariat@bartergaz.pl

- 3) Dane kontaktowe

BARTER S.A. Oddział w Sokółce
ul. Os. Buchwałowo 2
16-100 Sokółka
tel. 85 72 29 500
fax 85 72 29 502
e-mail: oiu.sokolka@bartergaz.pl

3. Informacja na temat korzystania z obiektu infrastruktury usługowej

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. w Sokółce zarządzany przez BARTER S.A. jest udostępniany w całości. Zasady i warunki dotyczące udostępniania obiektu szczegółowo określone zostały w Regulaminie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez BARTER S.A. w Sokółce. Regulamin jest dostępny na stronie internetowej Zarządzającego - www.bartergaz.pl.

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. w Sokółce przeznaczony jest zasadniczo do przeładunku towarów z wagonów o rozstawie osi 1520 mm na wagony o rozstawie osi 1435 mm i drogowe pojazdy ciężarowe oraz magazynowania towarów. Głównymi towarami przeładowywanymi na terminalu są: kontenery, gaz, nawozy, towary masowe (węgiel, drewno, zrębka drzewna, tłuczeń).

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. pracuje 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

W przypadku nawozów i innych towarów drobnicowych załadunek i rozładunek odbywa się od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 - 22:00.

Rozdział II.

Położenie, opis obiektu oraz zakres świadczonych usług

1. Położenie bocznic oraz połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Terminal przeładunkowy Barter S.A. w Sokółce jest bocznicą dwugrupową o układzie torów położonych równolegle względem siebie, przecinających się skrzyżowaniami torów. Jeden układu pobudowany jest z torów o szerokości 1435 mm, drugi układ z torów o szerokości 1520 mm.

Bocznica jest styczna z infrastrukturą kolejową, której zarządcą są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Bocznica SAGA Barter S.A., wchodząca w skład OIU, w układzie normalnotorowym jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się od toru stacyjnego 116 rozjazdem nr 401 w km 0,789 w stacji Sokółka zarządzanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Początek bocznicy liczony jest od punktu matematycznego rozjazdu nr 401, na którym znajduje się początek bocznicy normalnotorowej, tj. km 0,000.

Bocznica SAGA Barter S.A., wchodząca w skład OIU, w układzie szerokotorowym jest bocznicą stacyjną odgałęziającą od toru stacyjnego 301s rozjazdem nr 501s w km 180,176 linii kolejowej nr 57 Kuźnica Białostocka – Geniusze (SZ). Początek bocznicy liczony jest od punktu matematycznego rozjazdu nr 501s, na którym znajduje się początek bocznicy szerokotorowej, tj. km 0,000.

Profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 0,4 ‰ do 3,2 ‰, z największym spadkiem w kierunku stacji Sokółka wynoszącym 3,2‰.

Terminal przeładunkowy Spółki posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej. Dojazd z drogi krajowej nr 19 (na odcinku Sokółka – Kuźnica) ul. Torową w kierunku ul. Oś. Buchwałowo. Wjazd samochodów na terminal następuje z ul. Oś. Buchwałowo. Rozłokowanie

poszczególnych placów składowych na terminalu oraz umiejscowienie stanowisk rozładunkowo/załadunkowych daje możliwość bezpośredniego dojazdu do nich samochodem ciężarowym.

Przy wjeździe na teren terminala znajdują się dwie samochodowe wagi elektroniczne

2. Zakres świadczonych usług

- 1) Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym obiekt infrastruktury usługowej BARTER S.A. świadczy następujące usługi:
 - terminal towarowy,
 - stanowiska techniczne,Świadczy również następujące usługi dodatkowe:
 - Prace manewrowe i pozostałe usługi świadczone w celu obsługi urządzeń.
- 2) W skład OIU - terminala przeładunkowego zarządzanego przez BARTER S.A. w Sokółce wchodzi tor wyznaczony specjalnie do postoju w celu wykonania prac ładunkowych, umiejscowione przy placach, rampach ładunkowych, budynkach lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych.
- 3) Terminal posiada układ torowy o szerokości 1435 mm i 1520 mm oraz dogodny dojazd transportem drogowym.
- 4) Na terminalu przeładunkowym Spółki realizowane są następujące usługi:
 - 1.1 Przeładunek towaru z wagonu szerokotorowego na wagon normalnotorowy i odwrotnie;
 - 1.2 Przeładunek towarów z wagonu (szerokotorowego, normalnotorowy) na plac i odwrotnie;
 - 1.3 Przeładunek towarów wagon - plac - samochód i odwrotnie;
 - 1.4 Składowanie określonych towarów na placach i w magazynach;
 - 1.5 Obsługa kolejowa przewoźnika kolejowego;
 - 1.6 Usługi manewrowe taborem Spółki;
 - 1.7 Ważenie wagonów;
 - 1.8 Po dodatkowych uzgodnieniach z klientem, na uzgodnionych warunkach, mogą być świadczone inne usługi około przeładunkowe, np. sortowanie, pakowanie, konfekcjonowanie itp.;
 - 1.9 Udostępnianie miejsca / stanowisk technicznych do przeprowadzania czynności technicznych przy taborze kolejowym.
- 4) Większość usług wymienionych w ust. 3 pkt. 4 Rozdziału II Spółka świadczy samodzielnie bądź przy współdziałaniu podwykonawców.
- 5) Nie przewiduje się udostępniania frontów przeładunkowych Aplikantom do prowadzenia przez nich prac przeładunkowych ich sprzętem obsługiwanych przez ich pracowników.

Rozdział III.
Postanowienia końcowe

1. BARTER S.A. jako zarządca terminala przeladunkowego BARTER S.A. w Sokółce zastrzega sobie możliwość zmiany w każdym czasie postanowień niniejszego statutu.
2. Zmiany Statutu mogą zostać wprowadzone stosownym Zarządzeniem Zarządu BARTER S.A. nakazującym wdrożenie w trybie przewidzianym dla ich uchwalenia.